

Εγχειρίδιο Χρήσης

EPIRB1 Pro
Κατηγορία 1 EPIRB

Ελληνικά



© 2020 Ocean Signal Ltd

Τα τεχνικά στοιχεία, οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο θεωρούνταν σωστές κατά τον χρόνο της εκτύπωσης. Η Ocean Signal Ltd διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής των προδιαγραφών και άλλων πληροφοριών που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο στο πλαίσιο της διαδικασίας μας συνεχούς Βελτίωσης.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή οποιουδήποτε μέρους του παρόντος εγχειριδίου, η αποθήκευση του σε σύστημα ανάκτησης ή η μετάδοσή του σε οποιαδήποτε μορφή, ηλεκτρονική ή άλλου τύπου, χωρίς να έχει ληφθεί προηγουμένως η άδεια της Ocean Signal Ltd.

Δεν αναλαμβάνεται καμία ευθύνη για τυχόν ανακρίβειες ή παραλείψεις στο παρόν εγχειρίδιο.

Οι όροι Ocean Signal® και SafeSea® είναι σήματα κατατεθέντα της Ocean Signal Ltd.



Προς διευκόλυνση της πρόσβασης, παρακαλούμε καταχωρήστε τα στοιχεία του EPIRB1 Pro, εδώ.

Όνομα κατόχου:

Όνομα σκάφους:

HEX ID (UIN) ραδιοφάρου:

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

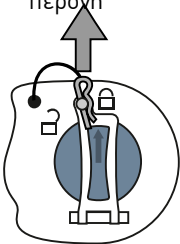


**ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΜΟΝΟ ΣΕ
ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΙΣ ΣΟΒΑΡΟΥ Ή
ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

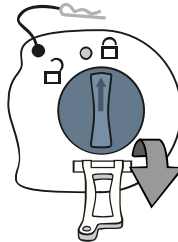


ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

1 Τραβήξτε την περόνη



2 Ελευθερώστε την ασφάλεια



3 Γυρίστε το κομβίο



4 Αφαιρέστε το κάλυμμα



5 Ελευθερώστε το EPIRB



6 Σπάστε τη γλωττίδα



7 Ανασπώστε το καπάκι



8 Πιέστε το κουμπί



1. ΓΕΝΙΚΑ	5
1.1 Εισαγωγή	5
1.2 Έκθεση στην ηλεκτρομαγνητική ενέργεια ραδιοσυχνοτήτων (RF)	5
1.3 Προειδοποιήσεις	5
1.4 Τρόπος λειτουργίας	6
1.4.1 Αυτόματη απελευθέρωση	6
1.4.2 Μη αυτόματη ενεργοποίηση στο κατάστρωμα	6
1.4.3 Μη αυτόματη ενεργοποίηση σε σωσίβια σχέδια	6
2. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ EPIRB1 PRO	7
3. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	8
3.1 Θέση	8
3.1.1 Περίβλημα ελεύθερης επιπλευσης	8
3.1.2 Βάση προσαρμογής για αναβάθμιση	9
3.2 Διαστάσεις στερέωσης	9
4. ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΟΥ EPIRB1 PRO	10
5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	12
5.1 Μη αυτόματη ενεργοποίηση	13
5.1.1 Αφαίρεση από το περίβλημα	13
5.1.2 Μη αυτόματη ενεργοποίηση του EPIRB1 Pro	14
5.1.3 Αυτόματη λειτουργία του EPIRB1 Pro	15
5.2 Απενεργοποίηση	15
5.2.1 Απενεργοποίηση σε περίπτωση μη αυτόματης ενεργοποίησης	15
5.2.2 Απενεργοποίηση σε περίπτωση αυτόματης ενεργοποίησης	15
6. ΨΕΥΔΕΙΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ	16
7. ΔΟΚΙΜΕΣ	16
7.1 Δοκιμή ραδιοφάρου	17
7.2 Δοκιμή λειτουργίας GPS	18
8. ΣΥΣΤΗΜΑ COSPAS/SARSAT	19
9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	20
9.1 Συντήρηση και Αντιμετώπιση προβλημάτων	20
9.2 Μπαταρίες	20
9.3 Μεταφορά	20
9.4 Απόρριψη	20
9.5 Προδιαγραφές	21
9.6 Εγκρίσεις	22
9.6.1 Οδηγία περί εξοπλισμού των πλοίων	22
9.6.2 Έγκριση βιομηχανίας για τον Καναδά	22
9.7 Καταχώρηση	22
9.8 Προαιρετικά παρελκόμενα	22
9.9 Περιορισμένη Εγγύηση	23

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Εισαγωγή

Στο παρόν εγχειρίδιο παρέχονται πολύτιμες πληροφορίες για την εγκατάσταση, τη λειτουργία και την τακτική συντήρηση του EPIRB1 Pro, όπως και του Περιβλήματος Ελεύθερης Επίπλευσης.

Διαβάστε πλήρως το παρόν εγχειρίδιο, πριν χρησιμοποιήσετε το EPIRB1 Pro.

1.2 Έκθεση στην ηλεκτρομαγνητική ενέργεια ραδιοσυχνοτήτων (RF)

Το προϊόν αυτό συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές των προτύπων EN62479 (EE) και RSS-102 (Καναδάς).

1.3 Προειδοποιήσεις

- ❗ Είναι νομική υποχρέωσή σας να δηλώσετε τα στοιχεία του EPIRB1 Pro στην αρμόδια Εθνική Αρχή.
- ❗ Το EPIRB1 Pro θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση σοβαρού ή επικείμενου κινδύνου.
- ❗ Η εσκεμμένη κατάχρηση ή τυχαία ενεργοποίησή του EPIRB1 Pro ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα τη δίωξη και την επιβολή προστίμου.
- ❗ Το EPIRB1 Pro περιέχει μικρές μπαταρίες λιθίου.
- ❗ Για πληροφορίες σχετικά με την ασφαλή μεταφορά, ανατρέξτε στην Ενότητα 9.3.
- ❗ Απαιτείται άμεση αντικατάσταση της μπαταρίας, εάν το EPIRB1 Pro έχει ήδη ενεργοποιηθεί, εάν η ένδειξη δοκιμαστικού ελέγχου υποδεικνύει ότι η μπαταρία είναι «χρησιμοποιημένη», ή εάν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης που αναγράφεται στη συσκευή.
- ❗ Το EPIRB1 Pro παρέχεται με περίβλημα αυτόματης απελευθέρωσης για εξωτερική εγκατάσταση μόνο. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες εγκατάστασης στην Ενότητα 2.
- ❗ Διαβάστε αυτές τις οδηγίες με προσοχή. Τυχόν μη τήρηση των οδηγιών του παρόντος εγχειριδίου ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια εγγύησης.

1.4 Τρόπος λειτουργίας

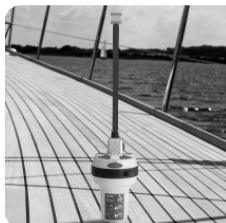
Ο χειρισμός του EPIRB1 Pro επιτυγχάνεται με διάφορους τρόπους.

1.4.1 Αυτόματη απελευθέρωση



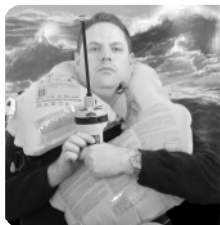
Σε περίπτωση βύθισης του σκάφους, το EPIRB1 Pro θα απελευθερωθεί αυτόματα από το περίβλημά του και θα επιπλεύσει στην επιφάνεια. Η επαφή με το νερό θα ενεργοποιήσει αυτόματα το EPIRB1 Pro.

1.4.2 Μη αυτόματη ενεργοποίηση στο κατάστρωμα



Κατά την εγκατάσταση του EPIRB1 Pro σε κατάστρωμα, φροντίστε να τοποθετηθεί κατακόρυφα και να μην παρεμποδίζεται από αντικείμενα τα οποία ενδέχεται να μην παρέχουν ανεμπόδιση θέα του ουρανού. Σε περίπτωση πτώσης της συσκευής στο νερό, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την αυτόματη ενεργοποίησή της.

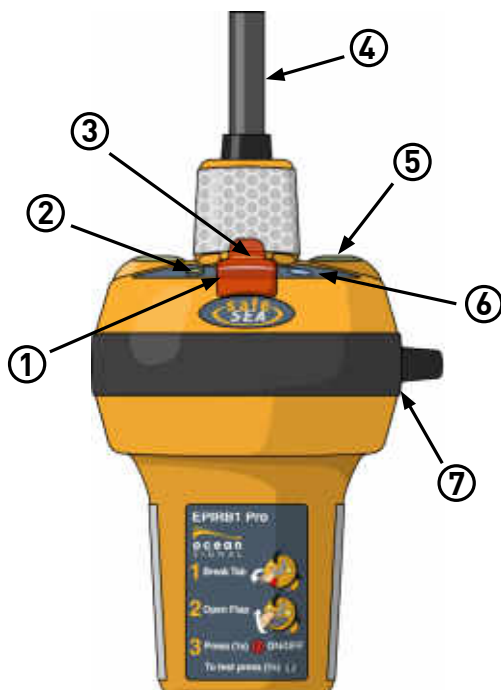
1.4.3 Μη αυτόματη ενεργοποίηση σε σωσίβια σχεδία



Το EPIRB1 Pro μπορεί να ενεργοποιηθεί εντός σωσίβιας σχεδίας, όπου θα πρέπει να διατηρείται σε κατακόρυφη θέση ώστε να παρέχεται ανεμπόδιση θέα του ουρανού, κατά προτίμηση σε σημείο εκτός του κουβουκλίου.

2. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ EPIRB1 PRO

- 1) Πλήκτρο ενεργοποίησης (**ON**)
(κάτω από το καπάκι)
- 2) Ενδεικτική λυχνία LED
- 3) Θραύσιμη γλωπίδα
- 4) Κεραία
- 5) Στροβοσκοπικός φανός
- 6) Πλήκτρο δοκιμαστικής λειτουργίας (**TEST**)
- 7) Αναδέτης κάτω από την ελαστική ταινία



❗ Ο αναδέτης προορίζεται για την πρόσδεση του EPIRB1 Pro στη σωσίβια σχεδία ή στο σώμα σας, μόλις αυτό ενεργοποιηθεί. Μην τον χρησιμοποιήσετε για την πρόσδεση της συσκευής στο σκάφος, επειδή αυτό ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του EPIRB1 Pro, σε περίπτωση βύθισης του σκάφους.

❗ Είναι σημαντικό τα στοιχεία του σκάφους να αναγράφονται στο EPIRB1 Pro. Χρησιμοποιήστε ανεξίτηλο μαρκαδόρο με αντοχή στην υπεριώδη (UV) ακτινοβολία για να σημειώσετε ευκρινώς τον αριθμό MMSI, το όνομα του σκάφους και το σήμα κλήσης του σκάφους στα διαστήματα που παρέχονται για τον σκοπό αυτό. Καλύψτε αυτή την ετικέτα με την παρεχόμενη διαφανή προστατευτική ετικέτα για να την προστατεύσετε από τυχόν φθορά.

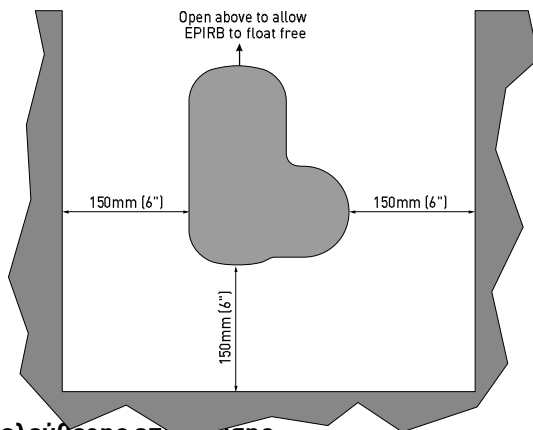
3. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- ❗ Τυχόν μη τήρηση των παρακάτω οδηγιών εγκατάστασης ενδέχεται να προκαλέσει δυσλειτουργία του EPIRB1 Pro.
- ❗ Απαγορεύεται η στερέωση του EPIRB1 Pro σε απόσταση μικρότερη από 1,0 μέτρο από οποιαδήποτε πυξίδα διακυβέρνησης, επειδή αυτό ενδέχεται να επηρεάζει την ακριβειά της.
- ❗ Φροντίστε για την τοποθέτηση του EPIRB1 Pro μακριά από πηγές ισχυρών μαγνητικών πεδίων, π.χ. πηκία, μαγνήτες αντιστάθμισης πυξίδας κ.λπ.

3.1 Θέση

Η επιλεγμένη θέση απαιτείται να είναι επαρκώς στιβαρή, ώστε να στηρίζει το βάρος ολόκληρης της συσκευής. Κατά την επιλογή της θέσης θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη η έκθεση στις καιρικές συνθήκες και οι κίνδυνοι του περιβάλλοντος, όπως και τυχόν δονήσεις. Φροντίστε ώστε η θέση στερέωσης να παρέχει τη δυνατότητα εύκολης πρόσβασης στο EPIRB1 Pro για λόγους συντήρησης και σέρβις.

Για να διασφαλιστεί ότι το EPIRB1 Pro θα επιπλέει πάντα ελεύθερο από το βυθιζόμενο σκάφος, φροντίστε ώστε το περίβλημα ελεύθερης επίπλευσης να βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο της υπερκατασκευής, χωρίς να παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε εμπόδια και να βρίσκεται σε σημείο όπου δεν θα υπάρχει περίπτωση παγίδευσής του, ανεξάρτητα από τη γωνία κλίσης του βυθιζόμενου σκάφους. Να αφήνετε πάντα απόσταση 150 mm (6") τουλάχιστον γύρω από το περίβλημα ελεύθερης επίπλευσης, ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη απελευθέρωση του καλύμματος.



3.1.1 Περίβλημα ελεύθερης επίπλευσης

Με βάση τις υποδεικνυόμενες διαστάσεις, χρησιμοποιήστε τις τέσσερις βίδες αρ. 10 x 1" που παρέχονται για την ασφάλιση του περιβλήματος ελεύθερης επίπλευσης στην επιλεγμένη δομή, χρησιμοποιώντας τις οπές που επισημαίνονται με την ένδειξη «0» στο διάγραμμα. Στην περίπτωση επιφανειών στερέωσης από υλικό ακατάλληλο για βίδες αυτού του τύπου, χρησιμοποιήστε κατάλληλα εξαρτήματα στερέωσης (δεν παρέχονται). Οι οπές στερέωσης «E» παρέχονται για αντιστοίχιση με το Ocean Signal E100/E100G, εάν αυτό το προϊόν χρησιμοποιείται προς αντικατάσταση αυτών των παλαιότερων μοντέλων.

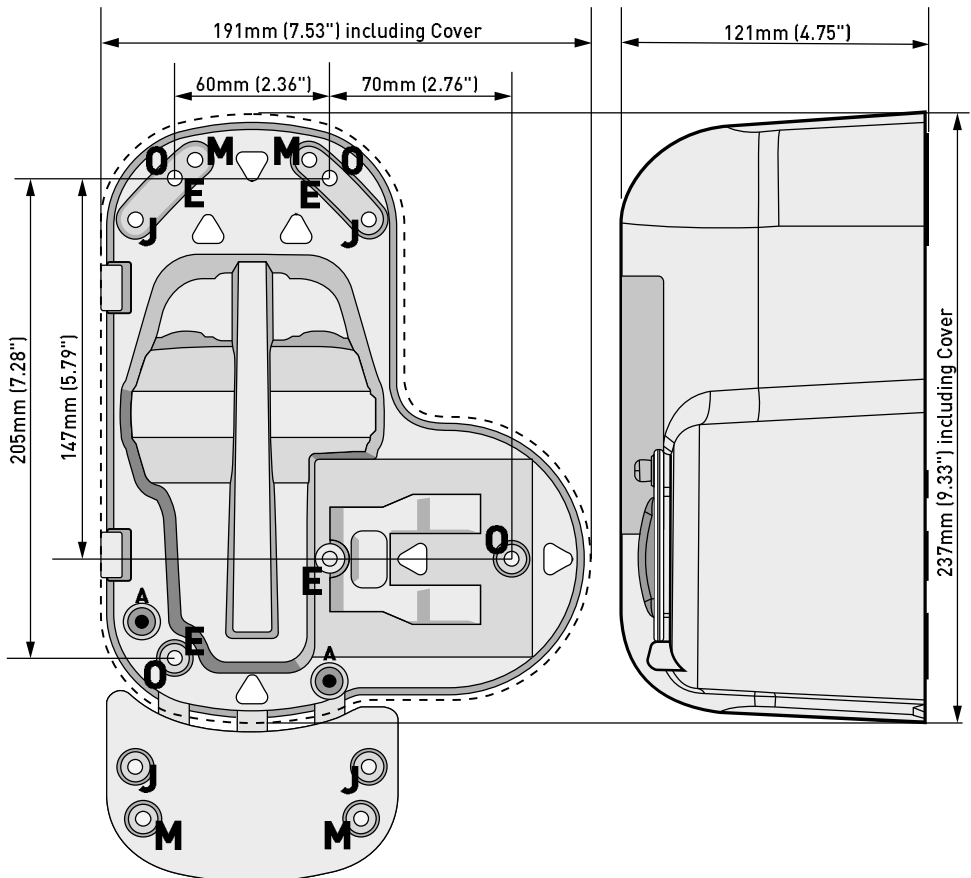
3.1.2 Βάση προσαρμογής για αναβάθμιση

Το περίβλημα ελεύθερης επίπλευσης του EPIRB1 συνοδεύεται από βάση προσαρμογής που παρέχει τη δυνατότητα εύκολης εγκατάστασης εκεί όπου έχουν τοποθετηθεί παλαιότερα μοντέλα EPIRB άλλων κατασκευαστών. Προσαρμόστε τη βάση προσαρμογής στο περίβλημα ελεύθερης επίπλευσης χρησιμοποιώντας τις δύο οπές «A» και τις παρεχόμενες λαμαρινό-βιδες.


Η βάση προσαρμογής διαθέτει οπές στερέωσης κατάλληλες για τα εξής:

- **J** - Jotron Tron 60S
- **M** - McMurdo E5/G5

3.2 Διαστάσεις στερέωσης



4. ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΟΥ EPIRB1 PRO

- 
Κατά την επανατοποθέτηση του EPIRB1 Pro στο περιβλήμα ελεύθερης επίπλευσης, βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι καθαρή και στεγνή. Η περιοχή γύρω από τα χειριστήρια ενεργοποίησης και ο αναδέτης θα πρέπει να μη φέρουν ίχνη νερού και ακαθαρσιών, ώστε να διασφαλιστεί η αξιόπιστη λειτουργία τους.

Το EPIRB1 Pro συγκρατείται στη σωστή θέση στο εσωτερικό του περιβλήματος ελεύθερης επίπλευσης από τον υδροστατικό μηχανισμό απελευθέρωσης (Hydrostatic Release Unit - HRU), ο οποίος ασφαρίζεται με τη βοήθεια ελατηρίου.

Εάν απαιτείται επανατοποθέτηση του EPIRB1 Pro στο εσωτερικό του περιβλήματος ελεύθερης επίπλευσης (μετά από συντήρηση ή δοκιμή κ.λπ.):

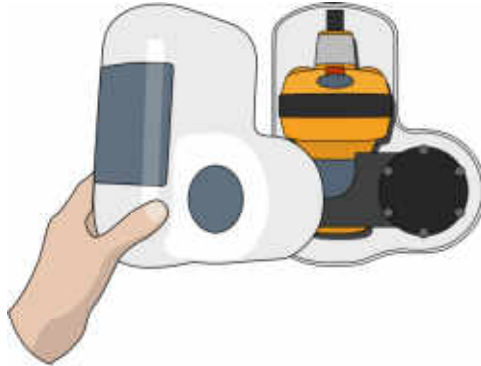
- Τραβήξτε προς τα πίσω το HRU



- Φορτώστε το EPIRB1 Pro, στην έδρα εγκατάστασης ώστε τα χειριστήρια να είναι στραμμένα προς τα επάνω, φροντίζοντας να διπλώσετε με προσοχή την κεραία πίσω από το EPIRB1 Pro.
- Κατεβάστε με προσοχή το HRU στη θέση ασφάλισης - με αυτό τον τρόπο το EPIRB1 Pro συγκρατείται σταθερά στη θέση του.

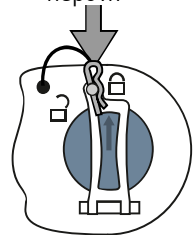
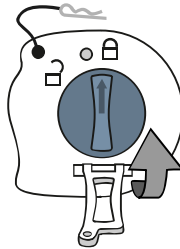


- Τοποθετήστε το κάλυμμα του περιβλήματος περνώντας το πάνω από το πίσω μέρος και τοποθετώντας τις οπές εντοπισμού (στο πλαίσι του περιβλήματος) πάνω από τα κλιπ.



- Ωθήστε και γυρίστε το κομβίο απελευθέρωσης στη θέση ασφάλισης (δεξιά).
- Διπλώστε την ασφάλεια προς τα επάνω, πάνω από το κομβίο απελευθέρωσης.

- 5** Ωθήστε ελαφρώς την περόνη για να ενεργοποιηθεί το κομβίο
- 6** Κλείστε την ασφάλεια
- 7** Τοποθετήστε την περόνη



Συμπληρώστε τα στοιχεία του σκάφους στην παρεχόμενη ετικέτα αναγνώρισης, χρησιμοποιώντας ανεξίτηλο μαρκαδόρο με ανοχή στην υπεριώδη (UV) ακτινοβολία. Τοποθετήστε την ετικέτα στο μπροστινό μέρος του καλύμματος του περιβλήματος ελεύθερης επίπλευσης, στην παρεχόμενη για τον σκοπό αυτό ορθογώνια υποδοχή και χρησιμοποιήστε τη διαφανή προστατευτική ετικέτα για να την καλύψετε.

Παρέχεται ετικέτα με τις οδηγίες ενεργοποίησης η οποία θα πρέπει να τοποθετηθεί κοντά στην εγκατάσταση, προς διευκόλυνση οποιουδήποτε μέλους του πληρώματος ή των επιβατών στη διαδικασία ενεργοποίησης, σε περίπτωση που απαιτηθεί χειροκίνητη αφαίρεση και ενεργοποίηση του EPIRB1 Pro.



5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ



**ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΜΟΝΟ ΣΕ
ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΙΣ ΣΟΒΑΡΟΥ Ή
ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**



Το EPIRB1 Pro έχει σχεδιαστεί για βέλτιστη λειτουργία ενώ επιπλέει στο νερό. Σε περίπτωση χρήσης του EPIRB1 Pro σε άλλες περιπτώσεις, φροντίστε να το τοποθετήσετε σε ανοιχτό μη καλυπτόμενο χώρο και σε όρθια θέση. Μην τοποθετήσετε το EPIRB1 Pro κοντά σε μεγάλες κατασκευές ή σε καλυπτόμενους χώρους.

Σε περίπτωση βύθισης του σκάφους, το EPIRB1 Pro θα απελευθερωθεί αυτόματα από το περίβλημα και θα ενεργοποιηθεί κατά την επαφή του με το νερό.

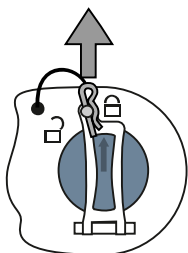
Σε περίπτωση εγκατάλειψης του σκάφους, περισυλλέξτε, εάν είναι εφικτό, το EPIRB1 Pro και προσδέστε το στη σωσίβια σχεδία ή στο άτομο χρησιμοποιώντας τον αναδέτη. Για βέλτιστη λειτουργία, συνιστάται η πρόσδεση του EPIRB1 Pro στη σχεδία με τον αναδέτη και η επίπλευση στη θάλασσα.

5.1 Μη αυτόματη ενεργοποίηση

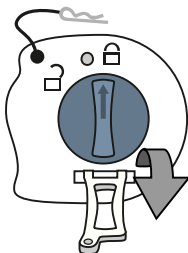
5.1.1 Αφαίρεση από το περίβλημα

1. Αφαιρέστε την περόνη
2. Ελευθερώστε τη διάταξη ασφαλείας από το κομβίο απελευθέρωσης
3. Γυρίστε το κομβίο αριστερόστροφα για να ελευθερώσετε το κάλυμμα

①



②

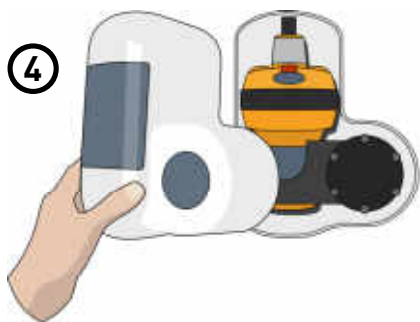


③



- 4.
5. Τραβήξτε το κάλυμμα, ώστε να το αποσπάσετε και απορρίψτε το.
6. Ανασπώστε το κλιπ του υδροστατικού μηχανισμού απελευθέρωσης και αφαιρέστε το EPIRB1 Pro από τη βάση στερέωσης

④

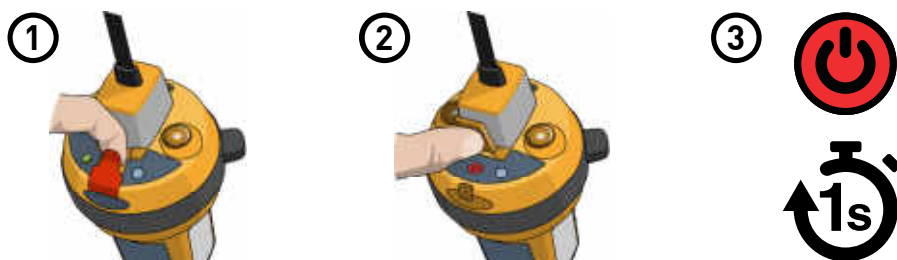


⑤



5.1.2 Μη αυτόματη ενεργοποίηση του EPIRB1 Pro

1. Σπάστε την κόκκινη προστατευτική γλωττίδα από το επάνω μέρος του EPIRB1 Pro.
2. Ανασπώστε το κίτρινο καπάκι, ώστε να αποκαλυφθεί το κόκκινο κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (ON/OFF).
3. Για την ενεργοποίηση, πιέστε παρατεταμένα το κόκκινο κουμπί για 1 δευτερόλεπτο.
(Έως ότου αρχίσει να αναβοσβήνει η πράσινη ενδεικτική λυχνία LED)



Το EPIRB1 Pro έχει τεθεί πλέον σε λειτουργία. Ο στροβοσκοπικός φανός θα αρχίσει να αναβοσβήνει με συχνότητα μία φορά κάθε 2,5 δευτερόλεπτα, αμέσως μετά την ενεργοποίηση της συσκευής.

Για βέλτιστη απόδοση, είναι σημαντικό το EPIRB1 Pro να είναι σε όρθια θέση με ανεμπόδιση θέα του ουρανού και όσο το δυνατόν πιο μακριά από οποιοδήποτε μεταλλικές κατασκευές.

Το EPIRB1 Pro περιέχει έναν δέκτη GPS, φροντίστε ώστε η κεραία GPS να μην παρεμποδίζεται και να έχει πλήρη, ανεμπόδιση θέα του ουρανού – όπως υποδεικνύεται στο επάνω μέρος του EPIRB1 Pro.

Παρέχεται αναδέτης για την πρόσδεση του EPIRB1 Pro στη σωσίβια λέμβο ή σχεδία, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα παρασυρθεί μακριά. Βεβαιωθείτε ότι έχει προσδεθεί σταθερά.

5.1.3 Αυτόματη λειτουργία του EPIRB1 Pro

Το EPIRB1 Pro θα ανιχνεύσει πότε έχει τοποθετηθεί στο νερό και θα αρχίσει να λειτουργεί αυτόματα μετά από μικρή καθυστέρηση, με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται παραπάνω.

- !** **Εάν το EPIRB1 Pro είναι στερεωμένο μέσα στο περιβλήμα ελεύθερης επίπλευσης, αυτή η λειτουργία παραμένει απενεργοποιημένη έως ότου απελευθερωθεί το EPIRB1 Pro.**

Εάν το EPIRB1 Pro είναι στερεωμένο μέσα στο περιβλήμα ελεύθερης επίπλευσης σε περίπτωση βύθισης του σκάφους, το EPIRB1 Pro θα εκτιναχθεί αυτόματα από το περιβλήμα ώστε να επιπλεύσει στην επιφάνεια και να αρχίσει την εκπομπή.

Τρόπος λειτουργίας EPIRB	Πράσινη ένδειξη	Κόκκινη ένδειξη
Αρχική ενεργοποίηση EPIRB	Σε λειτουργία για 1 δευτερόλεπτο	
Λήψη στίγματος GPS	1 αναλαμπή κάθε 5 δευτερόλεπτα	
Ληφθέν σίγμα GPS *	3 γρήγορες αναλαμπές	
121,5 MHz Tx		1 αναλαμπή, με στροβοσκοπικό φως, κάθε 2,5 δευτερόλεπτα
406 MHz Tx, με σίγμα GPS	5 γρήγορες αναλαμπές	
406 MHz Tx, χωρίς έγκυρο σίγμα GPS		5 γρήγορες αναλαμπές

- !** **Σημείωση: Ο πρώτος συναγερμός εκπέμπεται μετά από 50 δευτερόλεπτα, ώστε να δοθεί χρόνος για την απενεργοποίηση της συσκευής, εάν αυτή έχει ενεργοποιηθεί εσφαλμένα. Ο ραδιοφάρος προσέγγισης δεν ενεργοποιείται, εάν δεν σταλεί ο πρώτος συναγερμός στα 406 MHz.**

5.2 Απενεργοποίηση

5.2.1 Απενεργοποίηση σε περίπτωση μη αυτόματης ενεργοποίησης

Σε περίπτωση συμπτωματικής ενεργοποίησης του EPIRB1 Pro ή εάν η έκτακτη ανάγκη δεν υφίσταται πλέον, μπορείτε να το απενεργοποιήσετε πιέζοντας παρατεταμένα το πλήκτρο δοκιμαστικής λειτουργίας (TEST) για 2 δευτερόλεπτα. Δεν παρέχεται η δυνατότητα αντικατάστασης του κόκκινου προστατευτικού καλύμματος από τον χρήστη. Επιστρέψτε το EPIRB1 Pro σε κάποιο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ocean Signal για έλεγχο και αντικατάσταση.

5.2.2 Απενεργοποίηση σε περίπτωση αυτόματης ενεργοποίησης

Εάν το EPIRB1 Pro ενεργοποιήθηκε αυτόματα, μετά την πτώση της συσκευής στο νερό, ανασύρετέ την από το νερό και στεγνώστε την. Το EPIRB1 Pro θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Σε περίπτωση μη απενεργοποίησης του EPIRB1 Pro, λυγίστε την κεραία προς τα κάτω και τυλίξτε την τελείως με πολλά στρώματα αλουμινοχαρτού ή τοποθετήστε τη συσκευή στο εσωτερικό ενός μεταλλικού κουτιού με κάλυμμα που κλείνει ερμητικά.

6. ΨΕΥΔΕΙΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ

Οι ψευδείς συναγερμοί συνιστούν σοβαρό πρόβλημα - αυτό σημαίνει ότι σημαντικοί πόροι δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν πλέον για πραγματικές περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Σε περίπτωση ενεργοποίησης ψευδούς συναγερμού, με οποιονδήποτε τρόπο, είναι σημαντικό να επικοινωνήσετε με την πλησιέστερη αρχή έρευνας και διάσωσης και να ενημερώσετε σχετικά.

Η αναφορά σας θα πρέπει να περιλαμβάνει τις εξής πληροφορίες:

1. EPIRB1 Pro UIN.
2. Ημερομηνία, ώρα και διάρκεια.
3. Αιτία ενεργοποίησης.
4. Στιγμή κατά τον χρόνο ενεργοποίησης του συναγερμού.
5. Στιγμή κατά τον χρόνο απενεργοποίησης.

Σε περίπτωση ενεργοποίησης του EPIRB1 Pro κατά λάθος, απενεργοποιήστε το. Η πρώτη εκπομπή έκτακτης ανάγκης δεν θα πραγματοποιηθεί για 50 δευτερόλεπτα περίπου, εάν η συσκευή απενεργοποιηθεί εντός του συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος, το EPIRB1 Pro δεν θα προλάβει να εκπέμψει σήμα κινδύνου.

Το EPIRB1 Pro διαθέτει επαφές ενεργοποίησης της συσκευής που ενεργοποιούνται κατά την επαφή με το νερό. Αν και το περίβλημα ελεύθερης επίπλευσης έχει σχεδιαστεί με τρόπο ώστε να αποτρέπεται τυχαία ενεργοποίηση σε περίπτωση τρικυμίας και δυσμενών καιρικών συνθηκών, εάν το EPIRB1 Pro δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο εσωτερικό του περιβλήματος υπάρχει πιθανότητα ενεργοποίησης ψευδούς συναγερμού.

Σε περίπτωση πτώσης της συσκευής στο νερό, ανασύρετέ την από το νερό και στεγνώστε τη θήκη. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα περίπου ώστε να απενεργοποιηθούν οι επαφές νερού. Εάν η συσκευή συνεχίζει να εκπέμπει αναλαμπές μετά από το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει προηγηθεί μη αυτόματη ενεργοποίηση της συσκευής. Σε αυτή την περίπτωση, ακολουθήστε τη διαδικασία για τη μη αυτόματη απενεργοποίηση του EPIRB1 Pro.

Μόλις απενεργοποιηθεί το EPIRB1 Pro, συνιστάται η εκτέλεση αυτοδιαγνωστικού ελέγχου πριν από την επανατοποθέτηση του EPIRB1 Pro στο εσωτερικό του περιβλήματος ελεύθερης επίπλευσης.

Σε περίπτωση μη απενεργοποίησης του EPIRB1 Pro, λυγίστε την κεραία προς τα κάτω και τυλίξτε την τελείως με πολλά στρώματα αλουμινοχαρτού ή τοποθετήστε τη συσκευή στο εσωτερικό ενός μεταλλικού κουτιού με κάλυμμα που κλείνει ερμητικά.

7. ΔΟΚΙΜΕΣ

Συνιστάται ο τακτικός έλεγχος του EPIRB1 Pro, ώστε να διασφαλιστεί ότι παραμένει σε καλή κατάσταση λειτουργίας, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Συνιστάται μηνιαίος δοκιμαστικός έλεγχος, αλλά να έχετε υπόψη σας ότι με κάθε δοκιμή μειώνεται ελαφρώς η χωρητικότητα της μπαταρίας και συνεπώς ο χρόνος λειτουργίας του EPIRB1 Pro σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

7.1 Δοκιμή ραδιοφάρου

- ❗ Βεβαιωθείτε ότι η κεραία δεν παρεμποδίζεται και ότι εκτείνεται πάνω από το EPIRB1 Pro, πριν από την έναρξη της δοκιμής. Διπλώστε ξανά την κεραία πίσω από το EPIRB1 Pro, κατά την επανατοποθέτησή της μέσα στο περίβλημα.
- ❗ Επειδή κατά την εκτέλεση της δοκιμής εκπέμπεται σήμα σύντομης διάρκειας στη συχνότητα κινδύνου των αεροσκαφών 121,5 MHz, συνιστάται η εκτέλεση της συγκεκριμένης δοκιμής στη διάρκεια των πρώτων πέντε λεπτών κάθε ώρας.
- ❗ Συνιστάται ο δοκιμαστικός έλεγχος του EPIRB1 Pro μία φορά ανά μήνα.
- ❗ Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι πορτοκαλί, αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία έχει χρησιμοποιηθεί για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από μία ώρα ή ότι έχει συμπληρωθεί ο συνιστώμενος αριθμός δοκιμών. Σε περίπτωση κινδύνου το EPIRB1 Pro θα συνεχίσει να λειτουργεί κανονικά, αλλά η μπαταρία θα πρέπει να αντικατασταθεί ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης διάρκεια ζωής όταν απαιτηθεί η χρήση του EPIRB1 Pro.

Για να ελέγξετε ότι το EPIRB1 Pro λειτουργεί σωστά, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο δοκιμαστικής λειτουργίας (TEST) για ένα δευτερόλεπτο τουλάχιστον. Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία LED ανάβει για να υποδείξει ότι ο διακόπτης πιέζεται, στη συνέχεια η κόκκινη ενδεικτική λυχνία LED αναβοσβήνει γρήγορα για να υποδείξει ότι η δοκιμαστική λειτουργία είναι ενεργοποιημένη. Μπορείτε πλέον να αφήσετε τον διακόπτη. Ο στροβοσκοπικός φανός αναβοσβήνει μία φορά (υποδεικνύοντας ότι πραγματοποιήθηκε εκπομπή σήματος στα 406 και 121,5 MHz).



Μετά από σύντομη παύση, η ενδεικτική λυχνία LED θα παράγει την εξής ακολουθία αναλαμπών:

Πράσινο/Πορτοκαλί, ένδειξη		Κατάσταση κόκκινης ένδειξης
Αρ. αναλαμπών	Δοκιμή επιτυχής Αρ. ωρών χρήσης	Τύπος βλάβης
1 αναλαμπή	0 έως 1 ώρα (Πράσινο)	σήμα ραδιοφάρου προσέγγισης στα 121,5 MHz
	1 έως 2 ώρες (Πορτοκαλί)	
2 αναλαμπές	2 έως 4 ώρες (Πορτοκαλί)	εκπομπή σήματος στα 406 MHz
3 αναλαμπές	4 έως 6 ώρες (Πορτοκαλί)	ισχύς στα 406 MHz
4 αναλαμπές	6 έως 8 ώρες (Πορτοκαλί)	Ελαττωματική μπαταρία
5 αναλαμπές	8 έως 10 ώρες (Πορτοκαλί)	Άλλη βλάβη
6 αναλαμπές	Πάνω από 10 ώρες (Πορτοκαλί)	

- ❗ ρηση και, στη συνέχεια, το EPIRB1 Pro θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Ο αριθμός των πράσινων/πορτοκαλί αναλαμπών σε κάθε ομάδα υποδεικνύει τον αριθμό ωρών που έχει χρησιμοποιηθεί η μπαταρία, όπως υποδεικνύεται στον πίνακα.

7.2 Δοκιμή λειτουργίας GPS

-  **Επειδή, κατά τον δοκιμαστικό έλεγχο, ο δέκτης GPS καταναλώνει σημαντικά ποσά ενέργειας από την μπαταρία, μην πραγματοποιείτε δοκιμαστικό έλεγχο της λειτουργίας GPS πιο συχνά από μία φορά ανά έτος. Ο δοκιμαστικός έλεγχος του δέκτη GPS περιορίζεται σε 12 δοκιμές σε ολόκληρη τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Όταν συμπληρωθεί ο συγκεκριμένος αριθμός δοκιμών δεν θα είναι εφικτή η εκ νέου ενεργοποίηση του δοκιμαστικού ελέγχου της λειτουργίας GPS.**
-  **Αυτή η δοκιμή θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε περιοχή όπου το EPIRB1 Pro έχει καθαρή και ανεμπόδιση θέα του ουρανού. Αυτό απαιτείται, ώστε ο δέκτης GPS να έχει τη δυνατότητα λήψης σήματος από επαρκή αριθμό δορυφόρων για τον προσδιορισμό ενός στίγματος. Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμποδίζεται η περιοχή με την ένδειξη «GPS Antenna» (Κεραία GPS).**

Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο δοκιμαστικής λειτουργίας (TEST). Η ενδεικτική λυχνία LED θα ανάψει με κόκκινο χρώμα για να υποδείξει ότι το πλήκτρο πιέζεται και, στη συνέχεια, θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Μετά από δέκα δευτερόλεπτα περίπου, η ενδεικτική λυχνία LED θα πάψει να αναβοσβήνει και θα παραμείνει σταθερά αναμμένη με κόκκινο χρώμα.

Μπορείτε πλέον να αφήσετε το πλήκτρο δοκιμαστικής λειτουργίας (TEST).

Σημείωση: Εάν αφήσετε το πλήκτρο δοκιμαστικής λειτουργίας (TEST) πριν από την πάροδο του χρονικού διαστήματος των δέκα δευτερολέπτων, το EPIRB1 Pro θα μεταβεί στη λειτουργία δοκιμαστικού ελέγχου του ραδιοφάρου.

Κατά τον δοκιμαστικό έλεγχο της λειτουργίας GPS, η ενδεικτική λυχνία LED θα επανεκπέμψει μια κόκκινη αναλαμπή μεγάλης διάρκειας και, στη συνέχεια, μια πράσινη αναλαμπή μικρής διάρκειας, έως ότου καθοριστεί το στίγμα ή παρουσιαστεί αστοχία του δοκιμαστικού ελέγχου της λειτουργίας GPS.

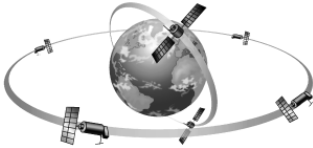
Μια επιτυχής δοκιμή υποδεικνύεται με τον στροβοσκοπικό φανό που αναβοσβήνει και την ενδεικτική λυχνία LED που αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα. Ο αριθμός των πράσινων αναλαμπών είναι κατά μία αναλαμπή μεγαλύτερος από τον αριθμό των δοκιμών λειτουργίας GPS που απομένουν (π.χ. 8 αναλαμπές = απομένουν 7 δοκιμές). Η συσκευή απενεργοποιείται αυτόματα μετά την ένδειξη της δοκιμής.

Εάν ο δέκτης GPS δεν καταφέρει να προσδιορίσει το στίγμα μετά από πέντε λεπτά, θα υποδειχθεί βλάβη με την ενδεικτική λυχνία LED που αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα και, στη συνέχεια, η συσκευή θα απενεργοποιηθεί.

Μπορείτε να τερματίσετε τον δοκιμαστικό έλεγχο οποιαδήποτε στιγμή πιέζοντας παρατεταμένα το πλήκτρο ενεργοποίησης (ON) για ένα δευτερόλεπτο ή το πλήκτρο δοκιμαστικής λειτουργίας (TEST) για πέντε δευτερόλεπτα.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ COSPAS/SARSAT

Το σύστημα COSPAS/SARSAT χρησιμοποιεί δύο συστοιχίες δορυφόρων για την παροχή δεδομένων συναγερμού έκτακτης ανάγκης και τοποθεσίας στις αρχές έρευνας και διάσωσης:



- Το σύστημα GEOSAR έχει τη δυνατότητα παροχής σχεδόν άμεσης ειδοποίησης εντός της περιοχής κάλυψης του δορυφόρου λήψης.
- Το σύστημα LEOSAR παρέχει κάλυψη των πολικών περιοχών που εκτείνονται εκτός του εύρους κάλυψης του συστήματος GEOSAR.

Έχει τη δυνατότητα υπολογισμού της θέσης όπου εξελίσσονται συμβάντα έκτακτης ανάγκης με τη βοήθεια τεχνικών επεξεργασίας Doppler και επηρεάζεται λιγότερο από εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν ενδεχομένως να παρεμποδίσουν ένα σήμα προς κάποια συγκεκριμένη κατεύθυνση. Το σύστημα αποτελείται από όργανα ενσωματωμένα στους δορυφόρους τα οποία ανιχνεύουν τα σήματα που προέρχονται από ραδιοφάρους εκπομπής σημάτων κινδύνου. Οι επίγειοι σταθμοί λήψης, οι οποίοι αποκαλούνται Τοπικά Τερματικά Χρηστών (Local Users Terminals - LUT) λαμβάνουν και επεξεργάζονται το σήμα της κατερχόμενης δορυφορικής ζεύξης για την παραγωγή των συναγερμών κινδύνου. Οι συναγερμοί κινδύνου, που παράγονται από τα LUTs, λαμβάνονται στη συνέχεια από τα Κέντρα Ελέγχου Αποστολής (Mission Control Centres - MCC) τα οποία, στη συνέχεια, προωθούν τον συναγερμό στα Κέντρα Συντονισμού Διάσωσης (Rescue Co-ordination Centres - RCC), στα Σημεία Επαφής Υψηλεσιών Έρευνας και Διάσωσης (Search and Rescue Points of Contacts - SPOC) και άλλα MCC.

9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

9.1 Συντήρηση και Αντιμετώπιση προβλημάτων

Το EPIRB1 Pro προϋποθέτει ελάχιστη συντήρηση πέραν του περιοδικού καθαρισμού, εάν είναι απαραίτητο. Να χρησιμοποιείτε πάντα υγρό πανί για τον καθαρισμό της θήκης και να τη σκουπίζετε επιμελώς έως ότου στεγνώσει. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή άλλα καθαριστικά υγρά, επειδή ενδέχεται να προκληθεί αλλοίωση των πλαστικών μερών. Βεβαιωθείτε ότι η κεραία εκτείνεται ελεύθερα.

 **Δεν υπάρχουν εξαρτήματα με δυνατότητα επισκευής από τον χρήστη στο εσωτερικό του EPIRB1 Pro**

9.2 Μπαταρίες

Το EPIRB1 Pro περιέχει μπαταρίες λιθίου για μεγάλη διάρκεια ζωής. Απαιτείται αντικατάσταση της μπαταρίας είτε μετά την ημερομηνία λήξης είτε μετά την ενεργοποίηση του EPIRB1 Pro, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα. Η αντικατάσταση της μπαταρίας θα πρέπει να ανατίθεται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο αντικατάστασης μπαταριών της Ocean Signal.

Με την πάροδο του χρόνου, οι μπαταρίες λιθίου αυτοεκφορτίζονται αργά με ρυθμό που σχετίζεται με τη θερμοκρασία. Η μέγιστη απόδοση της μπαταρίας επιτυγχάνεται με μακροχρόνια αποθήκευση σε μέση θερμοκρασία όχι πάνω από 20°C

9.3 Μεταφορά

Κατά την αποστολή του EPIRB1 Pro απαιτείται η τήρηση των ακόλουθων οδηγιών και κανονισμών, αλλά σας συνιστούμε να απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο αντικατάστασης μπαταριών ή στην Ocean Signal πριν από την αποστολή, διότι οι κανονισμοί ενδέχεται να έχουν αλλάξει.

- Να συσκευάζετε πάντα το EPIRB1 Pro με ασφάλεια μέσα σε στιβαρό χαρτοκιβώτιο. Η Ocean Signal σας συνιστά να φυλάσσετε την αρχική συσκευασία σε περίπτωση επιστροφής για λόγους σέρβις.
- Σε περίπτωση επίγεια μεταφοράς, επιτρέπεται η αποστολή του EPIRB1 Pro δυνάμει της ειδικής διάταξης 188.

Σε περίπτωση αεροπορικής μεταφοράς, το EPIRB1 Pro θα πρέπει να αποστέλλεται ως είδος κατηγορίας UN3091 και να συσκευάζεται δυνάμει της οδηγίας της αεροπορίας 970 ενότητα II της IATA. Σε περίπτωση μεταφοράς του EPIRB1 Pro ως χειραποσκευής σε αεροσκάφος, απευθυνθείτε στην αεροπορική εταιρεία σας για οδηγίες.

9.4 Απόρριψη

Απαιτείται προσοχή κατά την απόρριψη του EPIRB1 Pro στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του. Συνιστάται η αφαίρεση της μπαταρίας από το EPIRB, αφαιρώντας το καπάκι της θήκης. Οι βίδες της θήκης καλύπτονται από την ετικέτα στο επάνω μέρος. Απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τους κατά τόπους ισχύοντες κανονισμούς περί αποβλήτων. Σημειώστε ότι δεν παρέχεται η δυνατότητα επισκευής του EPIRB1 Pro από τον χρήστη και ότι τυχόν αφαίρεση του καπακιού θα προκαλέσει ακύρωση της εγγύησης.

9.5 Προδιαγραφές

Πομπός 406 MHz

Συχνότητα	406,040 MHz \pm 1KHz
Ισχύς εξόδου	12 W EIRP
Διαμόρφωση	Φάση \pm 1,1 Radians Pk (16K0G1D)
Κωδικοποίηση	Biphase L
Ρυθμός	
400 bps	

Πομπός 121,5 MHz

Συχνότητα	121,5 MHz
Ισχύς εξόδου	40 mW \pm 2 dB
Διαμόρφωση	Swept Tone AM (3K20A3X)
Βάθος διαμόρφωσης	~97%
Σταθερότητα συχνότητας	\pm 50 ppm
Κύκλος λειτουργίας	~35%

Χαμηλός κύκλος λειτουργίας στροβοσκοπίου

Τύπος λαμπτήρα	Διπλό LED υψηλής έντασης
Συχνότητα αναλαμπών	20-30 ανά λεπτό

Μπαταρία

Τύπος	λιθίου - διοξειδίου του μαγγανίου (LiMnO ₂)
Διάρκεια λειτουργίας	>48 ώρες @ -20°C
Περίοδος αντικατάστασης μπαταρίας	10 έτη

Δέκτης GPS

Δορυφορικά κανάλια	66 (λήψη)
Ευσensitivitas	-148 dBm
Εκ νέου λήψη με ψυχρή εκκίνηση	-163 dBm
Κεραία GPS	Μικροταινιακού καλύμματος (Microstrip Patch)

Γενικά

Διαστάσεις περιβλήματος ελεύθερης επίπλευσης	205mm x 191mm x 121mm (7,3" x 7,5" x 4,8")
Βάρος	422 gr (14,9oz)
Κατηγορία IEC60945	Φορητό
Θερμοκρασία λειτουργίας	Κατηγορία 2 -20°C έως +55°C
Θερμοκρασία αποθήκευσης	Κατηγορία 2 -30°C έως +70°C
Αδιάβροχο (EPIRB)	Βάθος 10 m για 1 ώρα
Βάθος αυτόματης απελευθέρωσης	4 m μέγιστο

Εγκρίσεις

Πρότυπα Cospas Sarsat	T.001, T.007
Πρότυπα δοκιμών	IEC61097-2, RTCM SC11000-2

9.6 Εγκρίσεις

9.6.1 Οδηγία περί εξοπλισμού των πλοίων

Το EPIRB1 Pro έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της Οδηγίας της ΕΕ περί Ναυτιλιακού εξοπλισμού με βάση τα όσα προβλέπονται στο Παράρτημα Α, 1/5.6 του ισχύοντος κανονισμού εφαρμογής για λόγους υλοποίησης μόνο. Μπορείτε να κατεβάσετε τη Δήλωση Συμμόρφωσης από τη διεύθυνση:

www.oceansignal.com/products/epirb1pro.

9.6.2 Έγκριση Βιομηχανίας για τον Καναδά

Η παρούσα συσκευή συμμορφώνεται με το/τα πρότυπο(-α) RSS απαλλαγής από άδεια της Industry Canada. Η λειτουργία εξαρτάται από τις εξής δύο προϋποθέσεις: (1) η παρούσα συσκευή δεν δύναται να προκαλέσει παρεμβολές, και (2) η παρούσα συσκευή θα πρέπει να δέχεται οποιοσδήποτε παρεμβολές, όπως και παρεμβολές οι οποίες ενδέχεται να προκαλούν ανεπιθύμητη λειτουργία της συσκευής.

9.7 Καταχώρηση

Είναι νομική υποχρέωσή σας να δηλώσετε τα στοιχεία του EPIRB1 Pro στην αρμόδια εθνική αρχή σας. Τυχόν μη συμμόρφωση ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα τη δίωξή σας. Η ακριβής καταχώρηση των στοιχείων θα διευκολύνει τις αρχές, σε περίπτωση ενεργοποίησης του EPIRB1 Pro και θα επιταχύνει ενδεχομένως τη διάσωσή σας.

Για να καταχωρήσετε τα στοιχεία του ραδιοφάρου σας, απευθυνθείτε στην αρμόδια εθνική αρχή καταχώρησης στοιχείων μέσω ταχυδρομείου, email ή ηλεκτρονικής πλατφόρμας (online). Δώστε το 15ψήφιο αναγνωριστικό HEX ID (UIN), το 5ψήφιο άθροισμα ελέγχου εάν απαιτείται, τα στοιχεία επικοινωνίας σας και τα στοιχεία επικοινωνίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ορισμένες χώρες απαιτούν επίσης την αναγραφή επιπλέον πληροφοριών, όπως του τύπου και των στοιχείων αναγνώρισης του σκάφους ή εναλλακτικών επαφών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Για καταχωρήσεις στοιχείων στο Η.Β. μεταβείτε στη διεύθυνση: www.gov.uk/406beacon

Για καταχωρήσεις στοιχείων στις ΗΠΑ μεταβείτε στη διεύθυνση: www.beaconregistration.noaa.gov

Για καταχωρήσεις στοιχείων στην Αυστραλία μεταβείτε στη διεύθυνση: www.amsa.gov.au/beacons

Για καταχωρήσεις στοιχείων στη Νέα Ζηλανδία μεταβείτε στη διεύθυνση: www.beacons.org.nz

Για τα στοιχεία άλλων αρχών, ανατρέξτε στη διεύθυνση:

www.406registration.com/countriesupported.aspx

Είναι σημαντικό να φροντίζετε ώστε τα στοιχεία καταχώρησης να τηρούνται ενήμερα και η αρμόδια αρχή να ενημερώνεται για τυχόν αλλαγή ιδιοκτησίας ή απόρριψη του EPIRB1 Pro.

9.8 Προαιρετικά παρελκόμενα

Ανταλλακτικό περίβλημα αυτόματης απελευθέρωσης ARH1 Pro
Ανταλλακτικός υδροστατικός μηχανισμός απελευθέρωσης HR1E

703S-03414

701S-00608

9.9 Περιορισμένη Εγγύηση

Η συσκευή σας EPIRB1 Pro κατασκευής Ocean Signal καλύπτεται από εγγύηση έναντι ελαττωμάτων στα υλικά και στα εργατικά για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία αγοράς και σύμφωνα με τις εξής προϋποθέσεις.

Η Ocean Signal, κατά την εύλογη κρίση της, θα επισκευάζει ή θα αντικαθιστά ένα ελαττωματικό προϊόν χωρίς χρέωση, εξαιρουμένου τους κόστους αποστολής. Για να ισχύει οποιαδήποτε αξίωση στο πλαίσιο της εγγύησης, θα απαιτείται απόδειξη αγοράς από τον αρχικό αγοραστή. Όλες οι αξιώσεις θα υποβάλλονται γραπτώς προς την Ocean Signal ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Η Ocean Signal δεν θα φέρει ευθύνη προς τον αγοραστή στο πλαίσιο της ανωτέρω εγγύησης:

- για τυχόν επισκευές ή τροποποιήσεις που πραγματοποιούνται στο EPIRB1 Pro χρησιμοποιώντας εξαρτήματα τα οποία δεν παρέχονται ή δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή Ocean Signal, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών και για εργασίες που εκτελούνται από κάποιον τρίτο πέραν της Ocean Signal ή εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων σέρβις,
- για οποιοδήποτε εξάρτημα, υλικό ή παρελκόμενο το οποίο δεν κατασκευάζεται από την Ocean Signal, ο καταναλωτής θα καλύπτεται από την προσφερόμενη εγγύηση προς την Ocean Signal από τον κατασκευαστή ή τον προμηθευτή,
- για προϊόν το οποίο δεν έχει εξοφληθεί πλήρως,
- για οποιοδήποτε προϊόν παρέχεται από την Ocean Signal σε πελάτη στο πλαίσιο συμφωνίας εναλλακτικής εγγύησης,
- για το κόστος επιστροφής του ναυτιλιακού προϊόντος από τον πελάτη.

Η μπαταρία καλύπτεται από εγγύηση μόνο για το χρονικό διάστημα έως την ημερομηνία λήξης και με την προϋπόθεση ότι η συσκευή υποβάλλεται σε δοκιμές σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία, όπως υποδεικνύεται από την ηλεκτρονική ένδειξη (βλ. σελίδα 17).

Η παρούσα εγγύηση δεν θίγει τα προβλεπόμενα εκ του νόμου δικαιώματά σας. Η παρούσα εγγύηση θα ερμηνεύεται σύμφωνα με την Αγγλική νομοθεσία.

Για πληροφορίες σχετικά με τους πλήρεις Όρους και Προϋποθέσεις Πώλησης Αγαθών και Παροχής Υπηρεσιών, επισκεφθείτε τον δικτυακό τόπο www.oceansignal.com/tandc.

Για περαιτέρω βοήθεια, απευθυνθείτε στο Τμήμα Τεχνικής Εξυπηρέτησης.

Email: info@oceansignal.com

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN

Ηνωμένο Βασίλειο

info@oceansignal.com

www.oceanginal.com

